

Bretagne



Superficie (km²) : 27 208

PIB 2015 (milliards€): 86,5

Densité (hab./km²) : 118

PIB/emploi 2015 (€): 66 400

Population 2015 : 3 294 302

Taux de chômage 1^{er} trim. 2016 (%) : 8,8

Population 1990 : 2 794 317

Capitale régionale: Rennes

Évolution de la pop. 1990-2015 (%): + 18

Région inchangée

DANS LA RÉFORME TERRITORIALE RÉGIONALE, LA BRETAGNE EST L'UNE DES SIX RÉGIONS À NE PAS CONNAÎTRE DE MODIFICATIONS DE SES LIMITES ADMINISTRATIVES : ELLE CONSERVE SON ORGANISATION À QUATRE DÉPARTEMENTS (FINISTÈRE, MORBIHAN, CÔTES D'ARMOR, ILLE ET VILAINE) TELLE QUE L'AVAIT INSTITUÉ EN 1941 LE RÉGIME DE VICHY DANS SON MAILLAGE DES PRÉFECTURES DE RÉGION. AUCUNE RÉFORME TERRITORIALE N'EST VENUE MODIFIER PAR LA SUITE CE DISPOSITIF: NI CELLE DE 1956 CRÉANT LES « CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE », NI CELLE DE 1972 INSTAURANT LES « RÉGIONS DE PROGRAMME », PAS PLUS QUE LA DERNIÈRE EN DATE DONC.

POURTANT, NOMBREUX SONT CEUX QUI REGRETTENT CE ÉNIÈME RENDEZ-VOUS MANQUÉ AVEC L'HISTOIRE, QUI AURAIT PERMIS DE « RÉUNIFIER » NANTES ET LA LOIRE-ATLANTIQUE À LA BRETAGNE DITE « ADMINISTRATIVE », LUI RENDANT SON STATUT DE BRETAGNE « HISTORIQUE », CELLE DE LA PROVINCE L'ANCIEN RÉGIME, S'INSCRIVANT GLOBALEMENT DANS LES FRONTIÈRES DE L'ANCIEN DUCHÉ DE BRETAGNE, DONT NANTES FUT LA CAPITALE JUSQU'À SON RATTACHEMENT AU ROYAUME DE FRANCE EN 1532. NOSTALGIE D'UNE ÉPOQUE GLORIEUSE POUR LA BRETAGNE ? RÉPARATION D'UNE INJUSTICE CRÉÉE PAR LES ALÉAS DE L'HISTOIRE ? RÉACTION D'UNE POPULATION FIÈRE DE SON PASSÉ ET DE SON IDENTITÉ.

SANS DOUTE, MAIS CETTE RÉFORME TERRITORIALE AYANT POUR OBJECTIF DE PRÉPARER LE PAYS À AFFRONTER PLUS EFFICACEMENT UN AVENIR INCERTAIN, IL NE SAURAIT ÊTRE QUESTION DE SE CANTONNER À DES CONSIDÉRATIONS IDENTITAIRES ET HISTORIQUES AUSSI LÉGITIMES SOIENT-ELLES. L'ENJEU DE CES DÉBATS EST AUSSI ET AVANT TOUT CELUI DE LA CONSTITUTION D'UN TERRITOIRE RÉGIONAL ÉCONOMIQUEMENT COMPÉTITIF, SPÉCIALEMENT ÉQUILIBRÉ ET BÉNÉFICIAIRE DU DYNAMISME DE LA MÉTROPOLE NANTAISE (600 000 HABITANTS), DE LA VITALITÉ DU COMPLEXE INDUSTRIAL-PORTUAIRE DE LA BASSE-LOIRE, ET FINALEMENT DE L'EFFET D'ENTRAÎNEMENT D'UN DES TOUT PREMIERS DÉPARTEMENTS FRANÇAIS EN TERME DE PIB, QUI PLUS EST CHARNIÈRE GÉOGRAPHIQUE DE LA BRETAGNE AVEC LE VAL-DE-LOIRE ET LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE. AVEC L'AJOUT DU DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE, LA BRETAGNE AURAIT ATTEINT LA POPULATION DE L'IRLANDE.

LES POPULATIONS LIGÉRIENNE ET BRETONNE SEMBLENT RÉCLAMER MAJORITAIREMENT CETTE « RÉUNIFICATION » SELON DIVERS SONDAGES. EN 2014, UNE MANIFESTATION A MOBILISÉ EN CE SENS 40 000 PERSONNES À NANTES. LORS DES ÉLECTIONS RÉGIONALES DE 2015, UNE QUASI-UNANIMITÉ POLITIQUE EST APPARUE EN BRETAGNE SUR LA QUESTION : 10 DES 11 LISTES EN LICE SE PRONONÇAIENT POUR UNE RÉGION À CINQ DÉPARTEMENTS. D'AILLEURS, DANS LES FAITS, CE RAPPROCHEMENT EXISTE DÉJÀ PAR CERTAINS DISPOSITIFS, À L'IMAGE DE LA COUR D'APPEL DE RENNES QUI COUVRE LES QUATRE DÉPARTEMENTS DE LA BRETAGNE ADMINISTRATIVE ET CELUI DE LA LOIRE-ATLANTIQUE.

APRÈS LE REJET D'UNE FUSION DES DEUX RÉGIONS BRETAGNE ET PAYS-DE-LA-LOIRE, C'EST FINALEMENT LE STATU QUO QUI L'A EMPORTÉ, OPTION PEU SATISFAISANTE QUI DONNE À CETTE RÉFORME TERRITORIALE UN GOÛT D'INACHEVÉ. MÉCANIQUEMENT, ELLE FAIT DE LA BRETAGNE L'UNE DES PLUS PETITES RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE (11^e RANG SUR 13) ET L'UNE DES MOINS PERFORMANTES EN TERMES DE RICHESSE PRODUITE (10^e RANG POUR LE PIB).



LA RÉGION BRETAGNE RESTE DONC DANS SA CONFIGURATION ADMINISTRATIVE ANTÉRIEURE, BIEN IDENTIFIÉE SPATIALEMENT : UNE PÉNINSULE POINTÉE VERS L'Océan, SILHOUETTE MASSIVE À L'EXTREMITÉ OCCIDENTALE DU TERRITOIRE FRANÇAIS. SON ÉVOCATION APPELLE CERTAINES IMAGES CENSÉES LA DÉFINIR: MARITIMITÉ, RURALITÉ, PÉRIPHÉRICITÉ, IDENTITÉ, ETC. ELLES CACHENT UNE RÉALITÉ AUTREMENT PLUS COMPLEXE, QUI S'EXPRIME DANS SA DÉMOGRAPHIE CONTRASTÉE, SON ORGANISATION SPATIALE MULTIPOLAIRE, SON ÉCONOMIE DIVERSIFIÉE.

DÉMOGRAPHIE BRETONNE

LE XIX^e SIÈCLE ET LA PREMIÈRE MOITIÉ DU XX^e SIÈCLE ONT FORGÉ L'IMAGE D'UNE BRETAGNE TRÈS FÉCONDE, CONNAISSANT UN EXODE RURAL MARQUÉ ET UN SOLDE MIGRATOIRE FORTEMENT NÉGATIF, DANS LE CADRE D'UNE SOCIÉTÉ RÉACTIONNAIRE, ENCADRÉE PAR UN CLERGÉ INFLUENT ET PLUTÔT REPLIÉE SUR ELLE-MÊME.

CE TABLEAU, AU DEMEURANT TRÈS RÉDUCTEUR, NE CORRESPOND EN RIEN AUX RÉALITÉS D'AUJOURD'HUI : LA DÉMOGRAPHIE BRETONNE S'EST PROGRESSIVEMENT ALIGNÉE SUR CELLE DE LA POPULATION FRANÇAISE. ET CETTE ÉVOLUTION DÉMOGRAPHIQUE S'EST ACCOMPAGNÉE DE MUTATIONS D'ORDRE SOCIOLOGIQUE ET POLITIQUE : LA BRETAGNE S'AFFICHE Désormais COMME UNE RÉGION PLUTÔT MARQUÉE À GAUCHE, OUVERTE SUR LE MONDE ET SOUTENANT AVEC CONSTANCE LE PROJET EUROPÉEN.

DYNAMIQUES DÉMOGRAPHIQUES ET DISPARITÉS RÉGIONALES

APRÈS LA FORTE CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE DU XIX^e SIÈCLE (1801/1911 : + 42 %), LA BRETAGNE EST ENTRÉE DANS UNE PHASE CRITIQUE MARQUÉE PAR UN DÉFICIT DE NATALITÉ LIÉ AUX CONFLITS MONDIAUX ET UNE REPRISE DE L'ÉMIGRATION APRÈS 1945. DANS L'ENTRE-DEUX-GUERRES, 9 COMMUNES BRETONNES SUR 10 PERDENT DE LA POPULATION. IL FAUT ATTENDRE 1975 POUR QUE LA RÉGION RETROUVE SES EFFECTIFS DE 1911. LA BRETAGNE NE RESTE PAS À L'ÉCART DU BABY-BOOM D'APRÈS-GUERRE ET CONNAÎT ALORS UNE CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE SOUTENUE.



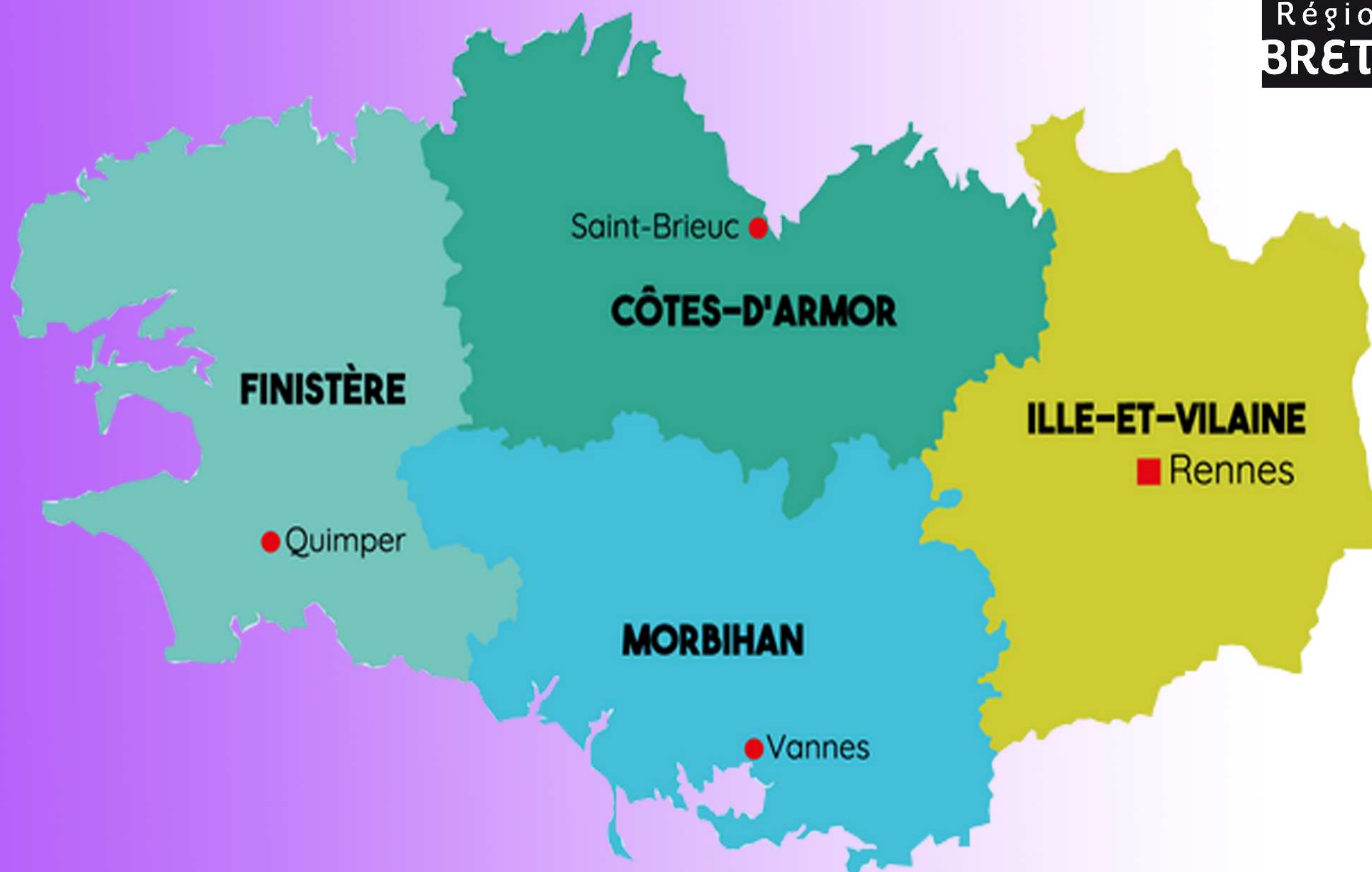
L'ÉROSION PROGRESSIVE DU SOLDE NATUREL EST LARGEMENT COMPENSÉE PAR UN SOLDE MIGRATOIRE POSITIF : LA BRETAGNE GAGNE PLUS DE 700 000 HABITANTS ENTRE 1975 ET 2015 POUR ATTEINDRE 3,3 MILLIONS D'INDIVIDUS. SON INDICE DE FÉCONDITÉ EST COMPARABLE À CELLE DU PAYS (1,9 ENFANT/FEMME). SI LA CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE RESTE LÉGÈREMENT SUPÉRIEURE À LA MOYENNE NATIONALE, LE VIEILLISSEMENT DE LA POPULATION S'ACCÉLÈRE, PAR LA CONJONCTION DE TROIS PHÉNOMÈNES : L'AUGMENTATION DE L'ESPÉRANCE DE VIE À LA NAISSANCE (HOMMES : 77,7 ANS ; FEMMES : 78,8) ; LA BAISSÉ DE LA NATALITÉ, LÀ ENCORE PLUS RAPIDE EN BRETAGNE (10,9 NAISSANCES/! 000 HAB.) QUE DANS LE RESTE DE LA FRANCE (12,2). LE DÉPART DES JEUNES DE 20-30 ANS ET L'ARRIVÉE MASSIVE DE RETRAITÉS. L'ÂGE MOYEN DES BRETONS S'ÉTABLIT À 41,3 ANS, SOIT UN AN DE PLUS QU'AU NIVEAU NATIONAL. MAIS DES DIFFÉRENCES INTRARÉGIONALES TRÈS MARQUÉES APPARAISSENT. SCHÉMATIQUEMENT, À L'EST D'UN AXE SAINT-BRIEUC-LORIENT, LA BRETAGNE CONNAÎT UNE CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE BEAUCOUP PLUS SOUTENUE QU'À L'OUEST. DEUX ENSEMBLES PARTICULIÈREMENT DYNAMIQUES RESSORTENT : LA RÉGION RENNAISE, PORTÉE PAR LA VITALITÉ DE L'ÉCONOMIE MÉTROPOLITAINE ET, DANS UNE MOINDRE MESURE, L'AXE VANNES-AURAY, QUI PROFITE D'UN SOLDE MIGRATOIRE NETTEMENT FAVORABLE..



DE TERRE D'EXODE À TERRE D'ACCUEIL : LE RENVERSEMENT DU SOLDE MIGRATOIRE

À PARTIR DU MILIEU DU XIX^e SIÈCLE, LES CAMPAGNES TRÈS FÉCONDES, NE POUVANT FOURNIR DU TRAVAIL À TOUS, ALIMENTENT À LA FOIS UN FORT EXODE RURAL EN DIRECTION DES VILLES BRETONNES

ET UNE FORTE ÉMIGRATION VERS D'AUTRES RÉGIONS PROPOSANT, POUR LES HOMMES DES EMPLOIS D'OUVRIERS AGRICOLES, DE DOCKERS OU ENCORE DE TERRASSIERS SUR LES CHANTIERS DU CHEMIN DE FER, ET POUR LES FEMMES DES EMPLOIS DE NOURRICES ET DE DOMESTIQUES. CETTE VÉRITABLE HÉMORRAGIE DÉMOGRAPHIQUE S'EST PROLONGÉE JUSQU'À LA FIN DES ANNÉES 1960, AU BÉNÉFICE DE LA RÉGION PARISIENNE TOUT PARTICULIÈREMENT. ENTRE 1962 ET 1968, IL APPARAÎT QUE 80 % DES COMMUNES PERDENT ENCORE DE LA POPULATION PAR MIGRATION.



LE RENVERSEMENT DE CETTE SITUATION SE PRODUIT SUBITEMENT LORSQUE LA **B**RETAGNE ENTRE DANS UNE PHASE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE INTENSE À PARTIR DES DÉCENNIES **1970-1980**, GÉNÉRANT ACTIVITÉS ET EMPLOIS, DANS UN CONTEXTE OÙ S'AFFIRME ÉGALEMENT LA VOLONTÉ DE « VIVRE ET TRAVAILLER AU PAYS » ET LE RETOUR D'ACTIFS ET DE RETRAITÉS AYANT QUITTÉ LA RÉGION DANS LES ANNÉES D'APRÈS-GUERRE.



APRÈS AVOIR ÉTÉ LONGTEMPS UNE TERRE D'ÉMIGRATION, LA **B**RETAGNE DEVIENT DONC UNE RÉGION OÙ LES ARRIVÉES L'EMPORTENT DÉSORMAIS SUR LES DÉPARTS. LE SOLDE EST AUJOURD'HUI POSITIF POUR TOUTES LES CLASSES D'ÂGES, À L'EXCEPTION NOTOIRE DES **20-30** ANS QUI SONT TOUJOURS PLUS NOMBREUX À QUITTER LA RÉGION (ÉTUDES SUPÉRIEURES, PREMIER EMPLOI, ETC.) QU'À S'Y INSTALLER. CES ARRIVÉES NE SE LIMITENT DONC PAS À UNE POPULATION DE RETRAITÉS : ELLES CONCERNENT AUSSI DES FAMILLES AVEC ENFANTS ET DES ACTIFS DE TOUS ÂGES. PARMI CES ARRIVANTS, PLUS DU QUART SONT NÉS EN **B**RETAGNE, MAIS LA PÉNINSULE ACCUEILLE DE PLUS EN PLUS DE PERSONNES NÉES HORS DE LA RÉGION, ATTIRÉES PAR SES OFFRES D'EMPLOIS ET SON CADRE DE VIE. AUJOURD'HUI, LE SOLDE MIGRATOIRE LARGEMENT POSITIF COMPENSE LE FAIBLE SOLDE NATUREL. IL REPRÉSENTE CES DERNIÈRES ANNÉES ENVIRON **80 %** DE LA CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE BRETONNE.

UNE CONCENTRATION DÉMOGRAPHIQUE LITTORALE ET INFRALITTORALE

L'UNE DES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA POPULATION EST SA RÉPARTITION PÉRI PHÉRIQUE AUTOUR D'UN CENTRE **B**RETAGNE PRÉSENTANT DE FAIBLES DENSITÉS (INF. À **40** HAB./ KM.²). CETTE CONFIGURATION TRÈS CONTRASTÉE RÉVÈLE PARFAITEMENT L'ORGANISATION DU TERRITOIRE ET SES CARACTÈRES STRUCTURANTS : LE POIDS ÉCONOMIQUE ET STRATÉGIQUE DE LA MER, LE CHAPELET DE VILLES PORTUAIRES OU INFRALITTORALES BIEN RELIÉES PAR LE RÉSEAU DE VOIES RAPIDES, LA VITALITÉ DE L'AGGLOMÉRATION RENNAISE, LE RETARD DE DÉVELOPPEMENT D'UN CENTRE **B**RETAGNE VIEILLISSANT ET ENCORE IMPARFAITEMENT DESSERVI.

CETTE DISTRIBUTION INÉGALE ILLUSTRE CE QUE L'ON CONSIDÈRE TRADITIONNELLEMENT COMME L'UNE DES FRACTURES GÉOGRAPHIQUES ET CULTURELLES DE LA RÉGION, CELLE QUI DISTINGUE UNE **BRETAGNE DE LA MER (ARMOR, EN BRETON)** D'UNE **BRETAGNE INTÉRIEURE (ARGOAT)**. POURTANT, UNE ANALYSE SPATIALE APPROFONDIE FAIT APPARAÎTRE DES RELATIONS BEAUCOUP PLUS ÉTROITES ENTRE CES DEUX ESPACES (MIGRATIONS PÉRIODIQUES, COMPLÉMENTARITÉS ÉCONOMIQUES, ETC.) QUE LA CARTE DE LA RÉPARTITION DE LA POPULATION NE LE LAISSE SUPPOSER.

PÉRIPHÉRIES ET CENTRALITÉS BRETONNES

LE TERRITOIRE BRETON S'ÉTEND SUR LA PARTIE OCCIDENTALE DU **MASSIF ARMORICAIN**, MASSIF ANCIEN QUI S'ÉTIRE VERS L'EST BIEN AU-DELÀ DES LIMITES ADMINISTRATIVES DE LA

RÉGION. IL EST FORTEMENT APLANI PAR L'ÉROSION : LES **MONTS D'ARRÉE**, À L'OUEST, CULMINENT À **387** MÈTRES ET N'EN CONSTITUENT PAS MOINS LA « MONTAGNE » DES **BRETONS**. FORMANT UNE PÉNINSULE POINTÉE VERS L'**ATLANTIQUE**, QUI LUI PROCURE SON CLIMAT OCÉANIQUE DOUX ET HUMIDE, LE TERRITOIRE EST PROFONDÉMENT ENTAILLÉ PAR LES BASSES VALLÉES DES FLEUVES CÔTIERS, ENVAHIES PAR LA MER LORS DE LA DERNIÈRE TRANSGRESSION MARINE.

CES ESTUAIRES, NOMMÉS LOCALEMENT RIAS, ABERS OU AVENS, FRAGMENTENT ET DESSINENT DE NOMBREUSES ENTITÉS TERRITORIALES. DE CETTE GÉOGRAPHIE PARTICULIÈRE, SOURCE D'ISOLEMENT RELATIF, SONT NÉS DES « PAYS » BIEN INDIVIDUALISÉS ÉCONOMIQUEMENT ET CULTURELLEMENT (PAYS BIGOU DEN, PAYS FOUESNANTAIS, ETC.). AU FOND DE CES ESTUAIRES, À QUELQUE DISTANCE DE LA MER, SONT NÉES DES VILLES PORTUAIRES LONGTEMPS ANIMÉES PAR UNE ÉCONOMIE DE COMMERCE ET DE CABOTAGE (**QUIMPER, LANDERNEAU, MORLAIX**, ETC.), ET JOUANT ENCORE AUJOURD'HUI UN RÔLE MAJEUR DANS LE RÉSEAU URBAIN BRETON. À L'EXTRÉMITÉ OCCIDENTALE DE LA **FRANCE** ET DE L'**UNION EUROPÉENNE**, LA **BRETAGNE** DOIT COMPOSER AVEC SA GÉOGRAPHIE PÉNINSULAIRE ET SA LOCALISATION PÉRIPHÉRIQUE.



LA PÉNINSULARITÉ : UN MARQUEUR GÉOGRAPHIQUE ET CULTUREL MAJEUR

LA PÉNINSULARITÉ INDUIT POUR LA **BRETAGNE** DEUX CARACTÈRES MARQUANTS. D'UNE PART, UN ENCLAVEMENT RELATIF, PLUS OU MOINS MARQUÉ SELON LES PORTIONS DE TERRITOIRES CONCERNÉES ET QUI S'AVÈRE RAPIDEMENT PÉNALISANT DANS UN PAYS AUX FONCTIONS DÉCISIONNELLES ET ÉCONOMIQUES ENCORE TRÈS CENTRALISÉES. D'AUTRE PART, UNE IDENTITÉ D'AUTANT PLUS AFFIRMÉE QUE L'ISOLEMENT INDUIT PAR CETTE PÉNINSULARITÉ A LIMITÉ OU « AMORTI » LES INFLUENCES EXTÉRIEURES.



LA NOTION DE PÉRIPHÉRIE EST TOUTE RELATIVE. SI LA **BRETAGNE OCCIDENTALE** (AUTREFOIS NOMMÉE « **BASSE BRETAGNE** ») SOUFFRE EFFECTIVEMENT D'UNE POSITION EXCENTRÉE PAR RAPPORT AUX CENTRES DÉCISIONNELS RÉGIONAUX ET NATIONAUX, IL EN VA TOUT AUTREMENT DE LA « **HAUTE BRETAGNE** » POLARISÉE PAR **RENNES**, CONSIDÉRÉE COMME LA PORTE D'ENTRÉE PRINCIPALE DE LA RÉGION, ET HISTORIQUEMENT BIEN DAVANTAGE SOUMISE AUX INFLUENCES NATIONALES. LES GRANDS TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES VISANT À DÉSENCLAVER LA RÉGION (**PLAN ROUTIER BRETON** EN 1969, LIGNE **LGV** ACTUELLEMENT, ETC.) RÉDUISENT LES TEMPS DE DÉPLACEMENTS ET DONC L'ISOLEMENT, MAIS NE PEUVENT RIEN CHANGER AU GRADIENT DES DISTANCES QUI PLACERA TOUJOURS **RENNES** EN TÊTE DE PONT DE LA **BRETAGNE**. EN 2017, L'ACHÈVEMENT DU TRONÇON DE LA LIGNE **LGV LE MANS RENNES** MET **RENNES** À SEULEMENT 1 h 27 DE **PARIS** ; MAIS **BREST** ET **QUIMPER**, QUI PROFITENT INDIRECTEMENT DE CETTE AMÉLIORATION DE LA LIAISON VERS **PARIS**, RESTENT ENCORE À 3 h 30 EN MOYENNE DE LA CAPITALE ET À 2 HEURES DE TRAIN DE **RENNES**. DEPUIS CETTE VILLE, IL EST DONC NETTEMENT PLUS RAPIDE DE REJOINDRE **PARIS** QUE **BREST** OU **QUIMPER** DANS LE **FINISTÈRE** !

LA DESSERTE AÉROPORTUAIRE REFLÈTE AUSSI CETTE GÉOGRAPHIE PARTICULIÈRE : LE TRAFIC DE L'AÉROPORT DE **BREST** (1 MILLION PASSAGERS/AN) EST LE DOUBLE DE CELUI DE LA CAPITALE RÉGIONALE ; LA LIAISON **LGV** ENTRE **RENNES** ET **PARIS**, TRÈS CONCURRENTIELLE PAR RAPPORT AU TRANSPORT AÉRIEN, DISPENSE DE PRENDRE L'AVION POUR UN TEL DÉPLACEMENT. LA QUESTION DES MOBILITÉS À COURTE, MOYENNE ET LONGUE DISTANCES POUR LES HOMMES, LES MARCHANDISES ET L'INFORMATION (HAUT DÉBIT NOTAMMENT) RESTE DONC UN ENJEU MAJEUR DU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL.

LA PÉNINSULARITÉ ET LA PÉRIPHÉRICITÉ FAÇONNENT INCONTESTABLEMENT L'IDEN TITÉ BRETONNE. D'AILLEURS, PLUTÔT QUE D'IDENTITÉ FAUDRAIT-IL PARLER DE CONSTRUC TION IDENTITAIRE AUTOUR D'UN SENTIMENT D'APPARTENANCE À UNE COMMUNAUTÉ ORIGINALE.



LA VIGUEUR DE L'EXPRESSION CULTURELLE RÉGIONALE EN TÉMOIGNE : RÉSEAU DES ÉCOLES **DIWAN** POUR L'ENSEIGNEMENT DE LA LANGUE BRETONNE, RENOUVEAU DE LA MUSIQUE « TRADITIONNELLE », VALORISATION DU PATRIMOINE CULTUREL (À L'IMAGE DUFEST NOZ - LITTÉRALEMENT « FÊTE DE NUIT » - CLASSÉ AU PATRIMOINE MONDIAL DE L'**UNESCO** EN 2012)... CETTE IDENTITÉ EST AUSSI UN REMARQUABLE OUTIL DE MARKETING TERRITORIAL, PORTÉ NOTAMMENT PAR LE LABEL « **PRODUIT EN BRETAGNE** », CRÉÉ EN 1993 ET REGROUPANT 300 ENTREPRISES, ET LA « MARQUE **BRETAGNE** ».

IL S'APPUIE SUR L'IMAGE D'UNE SOCIÉTÉ DÉCRITE COMME SIMPLE, OPINIÂTRE, SOLIDAIRE ET OUVERTE, DOTÉE D'UNE FORTE PERSONNALITÉ QU'INCARNE LE « PERSONNAGE » DU SKIPPER À LA BARRE DE SON GRAND VOILIER DE COURSE. **TABARLY**, PUIS **KERSAUZON**, **DESJOYEUX** ET BIEN D'AUTRES ENCORE JOUENT CE RÔLE D'AMBASSADEURS MÉDIATIQUES DU TERRITOIRE, AURÉOLÉS DES CARACTÈRES QU'ON LEUR PRÊTE : INTRÉPIDE, ENTREPRENANT, PERFORMANT, COMPÉTITEUR, MARIANT HAUTE TECHNOLOGIE ET ENVIRONNEMENT NATUREL...

CETTE CONSTRUCTION IDENTITAIRE, DONT ON USE ET PARFOIS ABUSE, IL SERAIT PRÉJUDICIABLE DE LA TENIR POUR SEUL HORIZON. LA **BRETAGNE** N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI PROSPÈRE QUE LORSQU'ELLE S'EST OUVERTE AU MONDE ET À SES INFLUENCES. SI L'IDEN TITÉ EST UN FERMENT, ELLE NE CONSTITUE PAS À ELLE SEULE UN PROJET DE DÉVELOPPE MENT RÉGIONAL.

CENTRALITÉS BRETONNES: **RENNES**, **BREST** ET DENSE RÉSEAU DE VILLES MOYENNES

LA STRUCTURATION DU TERRITOIRE S'OPÈRE À PLUSIEURS NIVEAUX, À COMMENCER PAR CELUI DES GRANDES UNITÉS URBAINES.



LA **BRETAGNE** COMPTE DEUX VILLES AYANT LE STATUT DE « MÉTROPOLE », CE QUI EST UN CAS UNIQUE DANS LE NOUVEAU DÉCOUPAGE RÉGIONAL DU PAYS.

SI **RENNES** A OBTENU FORT LOGIQUEMENT CE STATUT EN TANT QUE CAPITALE ÉCONOMIQUE ET DÉCISIONNELLE DE LA RÉGION, LA VILLE DE **BREST** L'A ARRACHÉ APRÈS D'ÂPRES NÉGOCIATIONS, ARGUANT DE SA QUALITÉ DE PÔLE D'ÉQUILIBRE À LA POINTE DE **BRETAGNE**.

LA MÉTROPOLE RENNAISE COMPOSE LA PREMIÈRE CENTRALITÉ RÉGIONALE GRÂCE À SES FONCTIONS ADMINISTRATIVES, SES SERVICES DE HAUT NIVEAU, SON RAYONNEMENT ÉCONOMIQUE, CULTUREL, UNIVERSITAIRE ET SCIENTIFIQUE. ELLE ACCUEILLE LES SIÈGES SOCIAUX DE GRANDS GROUPES BRETONS (YVES ROCHER, OUEST-FRANCE, GROUPAMA, ETC.), DE GRANDS ORGANISMES D'ÉTAT (INSEE, INRA, CNRS, MÉTÉO FRANCE, ETC.) ET REPRÉSENTE PRÈS DU TIERS DE LA RICHESSE PRODUITE EN BRETAGNE. ELLE CONSTITUE AUSSI UN FOYER DE PEUPLEMENT MAJEUR : EN 2016, LA MÉTROPOLE REGROUPE SUR 43 COMMUNES 442 000 HABITANTS, SOIT DEUX FOIS PLUS QUE N'EN ACCUEILLE LA VILLE ELLE-MÊME (215 000 HAB.). CELLE-CI RESTE DONC UNE « PETITE GRANDE VILLE », MAIS ELLE PEUT SE PRÉVALOIR D'UNE QUALITÉ DE VIE RÉGULIÈREMENT VANTÉE DANS LES PALMARÈS NATIONAUX. À LA POINTE DE BRETAGNE, ON A COUTUME DE REPROCHER À LA VILLE DE RENNES D'ÊTRE TOURNÉE D'AVANTAGE VERS L'EST ET PARIS, ET DE NE JOUER QU'IMPARFAITEMENT SON RÔLE DE LOCOMOTIVE POUR L'ENSEMBLE DE LA RÉGION.



EN FAIT, RENNES EST UN PEU ÉCARTELÉE ENTRE SON DÉSIR D'AFFIRMER SON IDENTITÉ BRETONNE, QUE LA BRETAGNE OCCIDENTALE TEND PARFOIS À LUI DÉNIER, ET SON SOUCI LÉGITIME DE RAYONNEMENT EXTRARÉGIONAL. SON RÔLE EST PRÉCISÉMENT DE PROJETER LA BRETAGNE SUR DES THÉÂTRES EXTÉRIEURS, AU BÉNÉFICE DE LA RÉGION TOUT ENTIÈRE. IL NE FAUDRAIT PAS NON PLUS OUBLIER SON RÔLE DE REDISTRIBUTION DE RICHESSE, NOTAMMENT LA SOUS-TRAITANCE INDUITE DANS L'ENSEMBLE DE LA RÉGION PAR SES UNITÉS DE PRODUCTION. RENNES CONSTITUE ENFIN UN ÉCOSYSTÈME FAVORISANT L'INNOVATION GRÂCE À SES SERVICES HAUT DE GAMME, SA MATIÈRE GRISE ET SES INFRASTRUCTURES DE QUALITÉ. CETTE SUPRÉMATIE RENNAISE PARFOIS CONTESTÉE EST D'AILLEURS À NUANCER : LA MÉTROPOLISATION EST CERTES BIEN RÉELLE, MAIS LE PHÉNOMÈNE EST CEPENDANT TRÈS EN DEÇÀ DE CE QUE L'ON OBSERVE DANS D'AUTRES RÉGIONS, NOTAMMENT AUTOUR DE LYON, DE MARSEILLE OU DE BORDEAUX.